



Carl Bro 
Intelligent Solutions

Miljø
Industri & Marine
IT & Telekommunikation
Management
Byggeri
Anlæg
Energi
Landbrug

Notat N5.007.03

Beregning af vejtrafikstøj

17. december 2003
Projekt: 35.5274.01

Til : [REDACTED]
Fra : Carl Bro as, Acoustica, [REDACTED]
Vedlagt : Detaljerede beregninger af vejtrafikstøj, bilag 1-5.
Matrikel kort 1:1000, bilag 6.
Kopi til :

1 [REDACTED] BEREGNING AF VEJTRAFIK-STØJ.

I henhold til aftale [REDACTED] har Acoustica gennemført beregninger af vejtrafikstøj ved adressen [REDACTED].
Der er gennemført beregninger af vejtrafikstøjen, med og uden støjskærm mod vejen, i 2 punkter på grunden i 22- og 32m's afstand fra vejmidten af [REDACTED] landevej.
Støjskærmens højde er 2,35 meter over vejmidte.
Skærmen placeres ved skel mod vejen.

1.1 Beregningsgrundlag.

Som beregningsgrundlag for de geometriske størrelser for afstande mv., er der anvendt et matrikel kort fra Hubbe & Thorlacius i målestok 1:1000.

Trafikintensiteten på [REDACTED] landevej er oplyst til følgende:
ADT: 16200 enheder hvoraf 4,1% udgør tung trafik.
Hastighed er på strækningen 70km/h.

De beregnede værdier i punkterne er frifelts værdier (uden refleksionsbidrag af nogen art).

Carl Bro Gruppen

Vermehrensvej 14
5230 Odense M
Danmark

Telefon: 8220 3500
Telefax: 8220 3501
CVR-nr.: 48233511

Telefon direkte: 8220 3585
E-mail: hjn@carlbro.dk
Telefax direkte: 8220 3501

8220 3585
hjn@carlbro.dk
8220 3501 Web: www.carlbro.dk

n500703.doc

HJn/HJn



1.2 Beregnet vejtrafikstøj uden støjskærm.

Punkt 1, i 22 m's afstand fra vejmidte: $L_{Aeq24h} = 65,0 \text{ dB(A)}$.

Punkt 2, i 32 m's afstand fra vejmidte: $L_{Aeq24h} = 61,5 \text{ dB(A)}$.

1.3 Beregnet vejtrafikstøj med ("uendelig lang") støjskærm

Punkt 1, i 22 m's afstand fra vejmidte: $L_{Aeq24h} = 57,0 \text{ dB(A)}$.

Punkt 2, i 32 m's afstand fra vejmidte: $L_{Aeq24h} = 55,0 \text{ dB(A)}$.

1.4 Beregnet vejtrafikstøj ved begrænset udstrækning af støjskærm

Punkt 1, i 22 m's afstand fra vejmidte: $L_{Aeq24h} = 58,5 \text{ dB(A)}$.

Værdien er beregnet under forudsætning af, at støjskærmen kun er opsat på egen grund.



Vejstøj

N 600703-B, pag. 1

Initialer: HJN

Filnavn: C:\Program Files\Acoustica Programmer\35527401.vdb

Vejtrafikstøj i 22 m's afstand fra vejmidte

Lokalitet: [redacted]

Kommentar: Beregning af vejtrafikstøj

Beregningsmodel for vejtrafikstøj

Revideret 1996

Naturvårdsverket, Rapport 4653

ADT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	22,0 m
Vinkelområde:	-90°...90°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		
Ingen skærm.			

Stuen

Stuen (2,0 m. over terræn.)

I alt : 65,0 dB

1. sal

1. sal (5,0 m. over terræn.)

I alt : 64,9 dB

2. sal

2. sal (8,0 m. over terræn.)

I alt : 64,8 dB



Vejstøj

NS'007.03 - Bilag 2

Initialer: HJN

Beregningsmodel for vejtrafikstøj

Filnavn: C:\Program Files\Acoustica Programmer\35527401.vdb

Revideret 1996

Vejtrafikstøj i 32 m's afstand fra vejmidte

Naturvårdsverket, Rapport 4653

Lokalitet:

Kommentar: Beregning af vejtrafikstøj

ADT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	32,0 m
Vinkelområde:	-90°...90°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		
Ingen skærm.			

Stuen

Stuen (2,0 m. over terræn.)

I alt : 61,5 dB

1. sal

1. sal (5,0 m. over terræn.)

I alt : 61,5 dB

2. sal

2. sal (8,0 m. over terræn.)

I alt : 61,4 dB



Vejstøj

NS00703- Bilag 3.

Initialer: HJN

Beregningsmodel for vejtrafikstøj

Filnavn: C:\Program Files\Acoustica Programmer\35527401.vdb

Revideret 1996

Vejtrafikstøj i 22 m's afstand fra vejmidte, med skærm

Naturvårdsverket, Rapport 4653

Lokalitet: [REDACTED]

Kommentar: Beregning af vejtrafikstøj

ADT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	22,0 m
Vinkelområde:	-90°...90°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		

2,4 meter høj skærm placeret 12,5 meter fra vejmidte. Reflekterende terræn mellem vejmidte og skærm

Stuen

Stuen (2,0 m. over terræn.)

I alt : 57,0 dB

1. sal

1. sal (5,0 m. over terræn.)

I alt : 65,9 dB

2. sal

2. sal (8,0 m. over terræn.)

I alt : 67,0 dB



Vejstøj

N6.007.03 - B, Page 4.

Initialer: HJN

Filnavn: C:\Program Files\Acoustica Programmer\35527401.vdb

Vejtrafikstøj i 32 m's afstand fra vejmidte med skærm

Lokalitet:

Kommentar: Beregning af vejtrafikstøj

Beregningsmodel for vejtrafikstøj

Revideret 1996

Naturvårdsverket, Rapport 4653

ADT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	32,0 m
Vinkelområde:	-90°...90°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		

2,4 meter høj skærm placeret 12,5 meter fra vejmidte. Reflekterende terræn mellem vejmidte og skærm

Stuen

Stuen (2,0 m. over terræn.)

I alt : 55,1 dB

1. sal

1. sal (5,0 m. over terræn.)

I alt : 60,4 dB

2. sal

2. sal (8,0 m. over terræn.)

I alt : 65,5 dB



Vejstøj

N6.007.03 - B, Page 6.

Initialer: HJN

Filnavn: C:\Program Files\Acoustica Programmer\35527401.vdb

Vejtrafikstøj i 22 m's afstand med begrænset udstrækning af skærm

Lokalitet:

Beregningsmodel for vejtrafikstøj

Revideret 1996

Naturvårdsverket, Rapport 4653

Kommentar: Beregning af vejtrafikstøj

Delstrækning 1

ÅDT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	32,0 m
Vinkelområde:	-90°...-46°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		
Ingen skærm.			

Delstrækning 2

ÅDT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	22,0 m
Vinkelområde:	-46°...50°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		

2,4 meter høj skærm placeret 12,5 meter fra vejmidte. Reflekterende terræn mellem vejmidte og skærm

Delstrækning 3

ÅDT:	16200	Tung trafik:	4,1%
Hastighed Let:	70 km/t	Hastighed Tung:	70 km/t
Stigning:	0 ‰	Vinkelret afstand:	22,0 m
Vinkelområde:	50°...90°	Terræn:	Absorberende
Vejhøjde over terræn:	0,00 m		
Ingen skærm.			

Stuen

Stuen (2,0 m. over terræn.)

I alt : 58,5 dB

1. sal

1. sal (5,0 m. over terræn.)

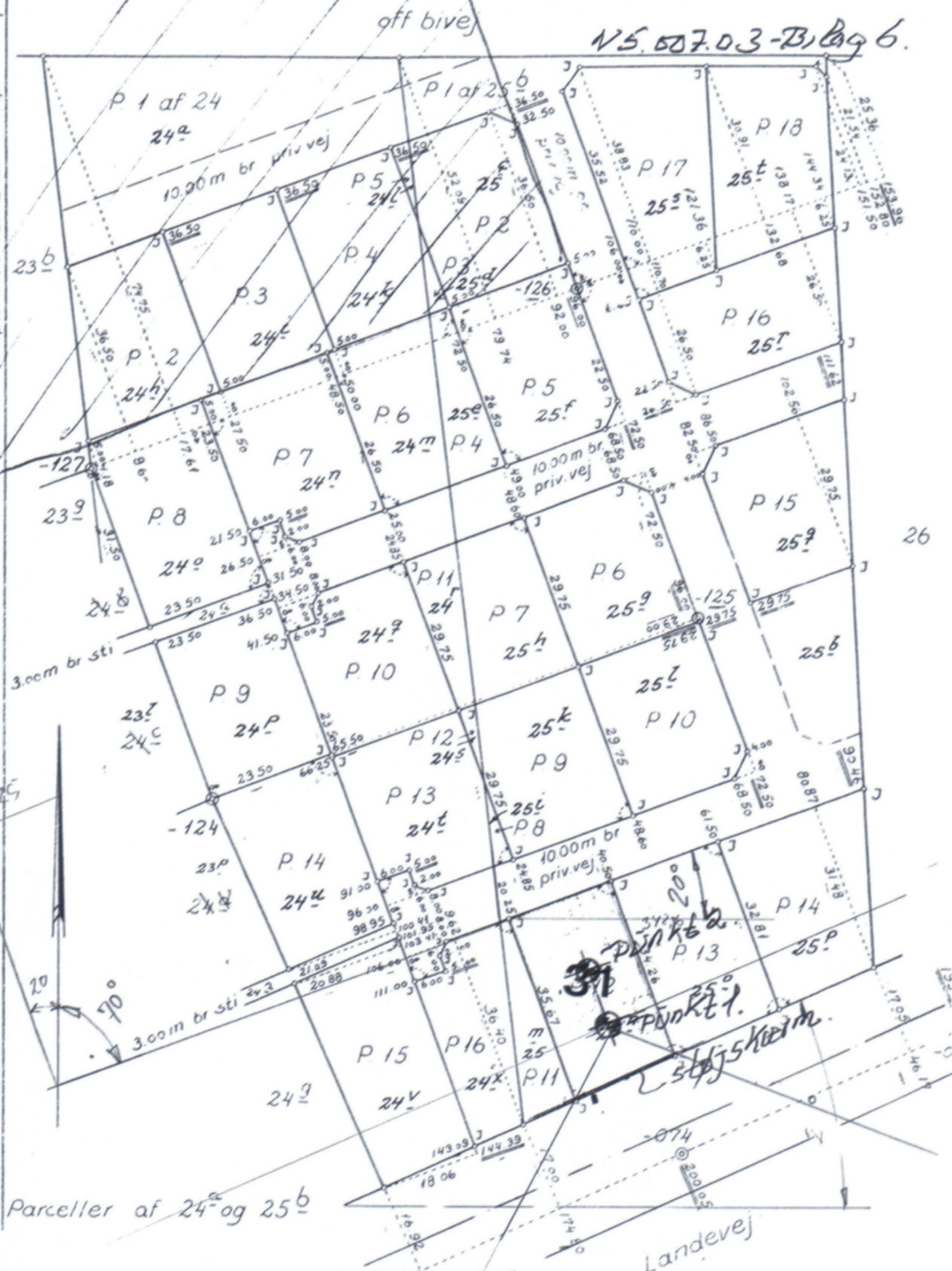
I alt : 64,3 dB

2. sal

2. sal (8,0 m. over terræn.)

I alt : 65,0 dB

Bipunkt afmærket med
8 x 8 cm Betonblok
D - Dræner



Sogn: 1.

- 073

Threshold 1 1000













J. r. 691 / 71

Landinspektör

HUBBE & THORLACIUS

30

DATO _____ FRA KL. _____ TIL KL. _____

KØRETØJSART	RETNING FRA _____	SUM
PERSONBILER OG VAREBILER UNDER 2 T  		
VARE- OG LASTBILER 2 - 6 T  		
SOLOLASTBILER OVER 6 T 		
LASTBILER M. PÅHÆNG 		
LASTBILER M. SÆTTEVOGN 		
BUSSER 		
MOTORCYKLER 		
KNALLERTER 		
CYKLER 		
ØVRIGE (TRAKTORER M.V.) 		

TALT AF _____